

Selantes Asfálticos PRIM-18 • PRIS-74 • PRP-98

Sistema completo para tratamento superficial duplo

Emulsões formuladas conforme o Artigo 415 das Especificações Gerais de Construção de Rodovias INVÍAS

1. Descrição

A linha de selantes PRO-ROAD® é composta por três produtos complementares que formam um sistema completo de tratamento superficial duplo. Todos são emulsões asfálticas de ruptura controlada formuladas a partir de uma molécula asfáltica otimizada em resinas, produzida em refinaria sob especificação própria.

Produto	Denominação	Função no sistema
PRIM-18	Pro-Road Impermeabilizante Modificado 18	Selante líquido modificado por polímero (látex, estireno ou outros conforme a exigência do pavimento). Confere resistência, durabilidade, resiliência e impermeabilização à superfície.
PRIS-74	Pro-Road Impermeabilizante Simples 74	Selante líquido convencional, sem modificação por polímero, para superfícies de exigência moderada. Mesma técnica de aplicação do PRIM-18.
PRP-98	Pro-Road Primer 98	Produto complementar aplicado antes da primeira camada de selante para melhorar a aderência entre a camada de rolamento e a superfície a pavimentar.

A modificação e otimização das emulsões é realizada com manejo controlado em usina, ajustando as propriedades físicas do material: incrementa-se a aderência na interface entre o agregado e o cimento asfáltico, favorece-se a resistência à deformação permanente e à fadiga, e reduz-se a suscetibilidade térmica do ligante.

2. Aplicações

- Tratamentos superficiais duplos e triplos (técnica principal de aplicação do sistema).
- Imprimações e pinturas de selagem sobre bases granulares e pavimentos existentes.
- Selagens areia-asfalto e selagens com agregado (chip seal).
- Lamas asfálticas, microrrevestimentos e misturas densas a frio.
- Reciclagem a frio, bases e solos estabilizados.

3. Especificações

Propriedade	Método	Unidade	Mín.	Máx.
Viscosidade Saybolt Furol a 50 °C	INV E-763	s	20	300
Teor de água, em volume	INV E-761	%	—	35
Estabilidade ao armazenamento (24 h)	INV E-764	%	—	1
Sedimentação em 5 dias	INV E-764	%	—	5
Teor de asfalto residual	INV E-762	%	65	—
Teor de solvente	INV E-762	%	—	3
Retido na peneira n.º 20 (850 µm)	INV E-765	%	—	0,1
Ruptura com dioctilsulfossuccinato de sódio	INV E-766	%	40	—
Carga da partícula	INV E-767	—	Positiva	Positiva
pH	INV E-768	—	—	6
Ensaio sobre o resíduo da destilação — INV E-771				
Penetração (25 °C, 100 g, 5 s)	INV E-706	0,1 mm	60	100
Ponto de amolecimento, anel e bola	INV E-712	°C	55	—
Ductilidade (25 °C, 5 cm/min)	INV E-702	cm	10	—
Recuperação elástica por torção a 25 °C	INV E-727	%	12	—

Valores correspondentes ao PRIM-18 (emulsão modificada). O PRIS-74, por não ter modificação por polímero, apresenta penetração do resíduo de 100–250 (0,1 mm) e ponto de amolecimento mínimo de 45 °C, e não está sujeito ao requisito de recuperação elástica. Os métodos INV correspondem às Normas de Ensaio de Materiais para Rodovias do INVÍAS; aceitam-se os métodos AASHTO T 59 e ASTM D244 / D6997 equivalentes.

4. Armazenamento e transporte

As emulsões asfálticas devem ser armazenadas a temperatura superior a 5 °C, para evitar a ruptura por congelamento da fase aquosa, e inferior a 85 °C, para evitar a ebulição. Durante o aquecimento o produto deve ser recirculado para evitar superaquecimentos locais que provoquem ruptura prematura. O armazenamento a granel deve ser feito em tanques limpos, preferencialmente verticais, para evitar a contaminação do produto e minimizar a área de contato com o ar. O tanque deve dispor de sistema de agitação e/ou recirculação que garanta a homogeneidade completa durante o armazenamento. Quando for necessário armazenamento por períodos prolongados, o produto deve ser recirculado ao menos uma vez a cada cinco dias. Evite o contato com água sob pressão, com emulsões de carga oposta e com resíduos de cimento ou cal nos tanques e equipamentos.

5. Apresentação e logística

A granel em carretas-tanque de 9 a 35 t · isotanques e flexitanques de 20 t para exportação · tambores metálicos de 200 kg · IBC de 1.000 L · big bags de 1.000 kg com revestimento interno. Código HS: 2715.00 (misturas betuminosas à base de betume de petróleo).

6. Controle de qualidade

Cada lote despachado é acompanhado de um certificado de qualidade emitido por laboratório, com os resultados dos ensaios exigidos pela norma aplicável e identificação de lote rastreável. A pedido do cliente podem ser realizados ensaios adicionais ou inspeção por terceiro independente (SGS, Bureau Veritas, Intertek, Cotecna) na origem ou no destino.

Consulte a Ficha de Informações de Segurança (FISPQ) do produto antes do manuseio.

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas de boa-fé, com base no conhecimento técnico da PRO-ROAD® sobre seus produtos e nos requisitos das normas citadas. Não constituem especificação de venda nem garantia de resultados. O cliente é responsável por verificar a adequação do produto ao uso pretendido, seu manuseio correto e sua aplicação conforme as especificações do projeto. Os valores garantidos por lote são atestados no certificado de qualidade correspondente.

 **PRO-ROAD®**