

DESCRIPCIÓN:

Los productos PRIM-18, PRIS-16 y PRP-98 son mezclas homogéneas de diminutas gotas de [asfaltos](#) suspendidas en agua, gracias a la acción de emulsificantes químicos activos y reacciones electroquímicas. Con esto se logra vencer la insolubilidad del asfalto, y evita la necesidad de calentarlo para alcanzar la fluidez necesaria que exige su aplicación.

A continuación se presenta la clasificación de los productos PRO-ROAD.

PRIM-18: es el acrónimo para Pro-Road [Impermeabilizante](#) Modificado 18. Este es un sellante líquido ([Emulsión asfáltica](#)), modificado con polímeros y que además nace desde una molécula modificada de asfalto y refinería a la medida; que provee a la resistencia, durabilidad, resiliencia e impermeabilización en la superficie de la vía. Esta emulsión puede ser modificada con látex, estireno u otros polímeros, en función de las necesidades técnicas del pavimento. Este producto es aplicado mediante técnicas de TSD (Tratamiento Superficial Doble).

PRIS-74: es el acrónimo para Pro-Road Impermeabilizante Simple 74. Este es un sellante líquido ([Emulsión convencional](#)), que nace desde una molécula modificada de asfalto y refinería a la medida; que provee a la resistencia, durabilidad, resiliencia e impermeabilización en la superficie de la vía. Este producto es aplicado mediante técnicas de TSD (Tratamiento Superficial Doble).

PRP-98: es el acrónimo para Pro-Road Primer 98. Este es un producto complementario para los productos PRIM-18 y PRIS-74 durante el proceso de Tratamiento Superficial Doble. Este producto es aplicado previo a la primera capa para mejorar la adherencia entre la capa de rodadura y la superficie a pavimentar. La modificación de las emulsiones se realiza con un cuidadoso manejo en planta, ajustando de esta manera propiedades físicas del material, incrementando la adherencia en la interfaz entre el agregado y el cemento asfáltico, ayudando a la resistencia a la deformación permanente, a la fatiga, disminuyendo la susceptibilidad a la temperatura.

APLICACIÓN:

Están destinadas para la construcción y conservación de carreteras en cualquier nivel de tránsito, brindando propiedades de impermeabilidad, cohesión, flexibilidad y adherencia entre agregados pétreos. Según el tipo de sellante, se tienen diferentes aplicaciones en frío como: Riego de Liga, Riego de Sellado, Sellos de Arena - Asfalto, Tratamientos superficiales simples y dobles, Riegos de imprimación, Lechadas asfálticas, Mezcla densa en frío, Reciclaje en frío, Bases y suelos estabilizados, Microaglomerados.

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE:

Los sellantes deben almacenarse a temperaturas superiores a 5°C (para evitar la congelación) e inferiores a 85°C (para evitar la ebullición). Durante su calentamiento, el producto deberá recircularse para evitar sobrecalentamientos puntuales.



El almacenamiento a granel se debe realizar en tanques preferiblemente verticales y limpios, para evitar la contaminación del producto. El tanque de almacenamiento debe de estar provisto de sistema de agitación y/o recirculación que garantice la completa homogeneidad en el producto durante el almacenamiento.

Cuando se requiera almacenar por largos períodos de tiempo, se debe recircular con la frecuencia requerida (Como mínimo una vez cada 5 días).

Se comercializa a granel, en carro tanques desde 9 toneladas hasta tracto camiones de 35 toneladas y tambores metálicos con capacidad de 212kg.

ESPECIFICACIONES:

Nuestros sellantes cumplen las Especificaciones del INVIAS, en el Artículo 415 -13 y son ensayadas bajo estándares internacionales de calidad que demuestren su óptimo comportamiento:

Ensayo sobre el producto:	Unidad	Norma de Ensayo	Mínimo	Máximo
Viscosidad:				
Saybolt Furol a 25°C	s	E-763	-	-
Saybolt Furol a 50°C	s		20	300
Contenido de agua en volumen	%	E-761	-	35
Estabilidad durante almacenamiento (24h)	%	E-764	-	1
Sedimentación a los 5 días				5
Destilación:				
Contenido de asfalto residual	%	E-762	65	-
Contenido de disolventes	%		-	3
Tamizado				
Retenido tamiz No. 20 (850µm)	%	E-765	-	0.1
Rotura				
Dioctilsulfosuccinato sódico	%	E-766	40	-
Mezcla con cemento	%	E-770	-	-
Carga de Partícula	+ / -	E-767	Positiva	
pH		E-768	-	6
Recubrimiento del agregado y resistencia al desplazamiento				
-Con agregado seco		E-769	Buena Satisfactoria Satisfactoria Satisfactoria	
-Con agregado seco y acción del agua				
-Con agregado húmedo				
-Con agregado húmedo y acción del agua				
Ensayo sobre el residuo de destilación		E-771		
Penetración (25°C, 100gr, 5 s)	0.1mm	E-706	60 100	100 250
Punto de ablandamiento con aparato de anillo y bola	°C	E-712	55 45	- -
Ductilidad (25°C, 5cm / min)	cm	E-702	10	-
Recuperación elástica por torsión 25°C	%	E-727	12	-

La información suministrada en esta Ficha Técnica sobre el uso y manejo de nuestros productos, son en base a nuestro conocimiento a profundidad de productos asfálticos, sus requerimientos técnicos y de desempeño bajo estándares de calidad. El cliente se hace responsable de su manejo y aplicación adecuada, por tanto **SOLMINCO S.A.S.** no asume responsabilidad directa por los daños que se puedan derivar de las malas prácticas, para mayor información el cliente puede contactarnos por los medios habilitados.